

The logo for Techbud, featuring the word "TECHBUD" in a bold, green, sans-serif font. A red horizontal line is positioned above the letters "E" and "H".

TECHBUD

The Atlas Copco logo, consisting of the company name "Atlas Copco" in a white, italicized serif font, centered between two white horizontal bars on a blue background.

Atlas Copco

A photograph of a worker in a blue hard hat and dark jacket walking away from the camera in a large industrial factory. In the foreground, a large yellow Atlas Copco generator is visible. The background shows the factory's steel structure and large windows.

Wszystostronne generatory QES

Rynki europejskie

Stacjonarny generator QES

Generator stacjonarny jest bardzo ważny dla ciągłego funkcjonowania przedsiębiorstw w różnych branżach. Maszyna powinna niezawodnie dostarczać energię elektryczną zawsze, gdy wystąpi przerwa w zasilaniu sieciowym. Użytkownik musi mieć pewność, że generator zidentyfikuje nagle zapotrzebowanie na moc i natychmiast zareaguje, zapewniając zasilanie na wymaganym poziomie.

Rozszerzyliśmy naszą serię QES o nowe modele do 1250 kVA PRP, aby zapewnić odpowiedni generator dla konkretnego zastosowania. Wyprodukowana według regularnie sprawdzanych zasad konstrukcyjnych, konsekwentnie stosowanych dla całego portfolio generatorów, seria QIS wyróżnia się modułową konstrukcją, oferując możliwość modernizacji i rozbudowy, oraz łatwą instalacją i wyjątkową niezawodnością.

| | | |
|--|---|--|
|  TEMPERATURA OTOCZENIA DO 50°C |  WODOSZCZELNA OBUDOWA |  STABILNE ZASILANIE <10 SEKUND |
| 100% STOPNIOWANEJ OBCIĄŻALNOŚCI  | INSTALACJA TYPU PLUG & PLAY  | INTERWAŁ SERWISOWY (GODZ.) 500  |
|  INTEGRACJA SCADA | RAMA BEZWYCIEKOWA DO 1250 kVA  |  SERWIS <2GODZ. co 1000 godz. |

*Nie wszystkie normy i opcje są dostępne we wszystkich modelach, więcej informacji można uzyskać w dziale wsparcia technicznego firmy Atlas Copco.



BUDYNKI
MIESZKALNE



SŁUŻBA ZDROWIA



ROLNICTWO



HANDEL
DETALICZNY
I REKREACJA



TELEKOMUNIKACJA



CENTRUM
OBLICZENIOWE



PRZEMYSŁ



GÓRNICTWO



Wszechstronne
źródło zasilania
do zastosowań
stacjonarnych

QES

Zaprojektowane
z myślą o kliencie

1. ZNAKOMITA DOSTĘPNOŚĆ:

- Optymalne serwisowanie dzięki dużym drzwiom i panelom dostępowym
- Dostęp do alternatora (AVR i mostek diodowy)
- Pełny dostęp do silnika
- Panel dostępu do czyszczenia chłodnicy

2. WYDAJNOŚĆ:

- Wysokowydajna chłodnica z płynem ParCOOL zapewnia 100% mocy w trybie czuwania
- Dźwiękochłonna obudowa ze stali nierdzewnej
- Alternator IP23 z opcjonalnym uzwojeniem pomocniczym⁽¹⁾
- Elektroniczny regulator silnika i silniki elektroniczne

3. ZŁĄCZE „PLUG AND PLAY”:

- Złącze kablowe „plug and play”
- Przelot kablowy, naturalnie zginany, z odciążeniem kablowym
- Osłona przeciwdeszczowa
- Osłony części gorących, wentylatora i pas⁽¹⁾

4. ŁATWY TRANSPORT:

- Zintegrowane otwory na widły wózków widłowych (galwanizowane > 180 kVA)
- Struktura podnoszenia z pojedynczym zewnętrznym punktem podnoszenia⁽²⁾
- Pojemnik retencyjny (110% samokontroli) z alarmowym czujnikiem poziomu⁽¹⁾

*Opcje mogą różnić się w zależności od wybranego modelu. Prosimy o kontakt z lokalnym działem obsługi klienta firmy Atlas Copco.

(1) Opcjonalnie

(2) Opcjonalnie dla niektórych modeli





5. OCHRONA PRZED HAŁASEM:

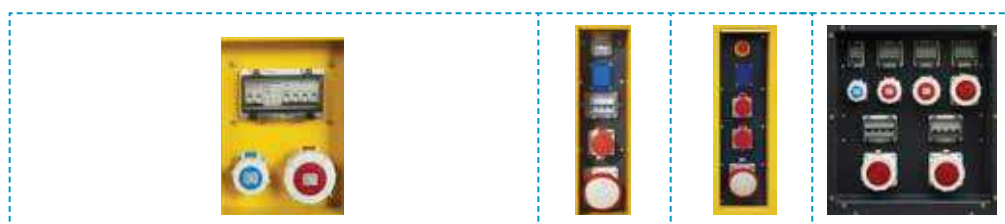
- Dźwiękochłonna obudowa z powłoką antykorozyjną C3M

6. WYDAJNE SERWISOWANIE:

- Skrócenie przestoju serwisowego dzięki wytrzymałemu układowi filtracji paliwa z separatorem wody⁽²⁾ > 65 kVA
- Dwustopniowe filtrowanie powietrza
- Pompa spustowa oleju⁽¹⁾ > 380 kVA
- 500-godzinny interwał serwisowy (w przypadku oczekiwanej mocy 9-14-20 kVA - 250 godz.; 180 i 250 kVA - 400 godz.)

7. ZINTEGROWANY MODUŁ STEROWANIA I ZASILANIA:

- Sterownik cyfrowy DSE 46/4520 do uruchamiania lokalnego i zdalnego
- 4-biegunowy wyłącznik i ładowarka akumulatora⁽¹⁾
- Wyłącznik awaryjny
- Dedykowany schowek na gniazdo⁽¹⁾



| | QES 9 | | QES 14-20 | | QES 30-40 | QES 60-250 | QES 380-640 |
|-----------------------|----------|----|-----------|----|-----------|------------|-------------|
| Sterownik standardowy | DSE 4620 | | DSE 4620 | | DSE 4620 | DSE 4620 | DSE 4520 |
| Gniazdo jednofazowe | O1 | O2 | O1 | O2 | 1 | 1 | - |
| CEE 230V2P+G 16A | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| CEE 400V3P+N+G 16A | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| CEE 400V3P+N+G 32A | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| CEE 400V3P+N+G 63A | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| CEE 400V3P+N+G 125A | - | - | - | - | - | - | 2 |

Seria QES

Dane techniczne

50Hz



| Parametry elektryczne | | QES 9 | QES 14 | QES 20 | QES 30 | QES 40 | QES 60 |
|---|----------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Emisja spalin zgodna z przepisami | | / | / | / | / | / | / |
| Napięcie znamionowe ⁽¹⁾ | V | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Moc ciągła (PRP) | kVA / kW | 8.8 / 7 | 13.8 / 11 | 20 / 16 | 32 / 26 | 42 / 34 | 60 / 48 |
| Moc rezerwowa (ESP) | kVA / kW | 10 / 8 | 15 / 12 | 21.3 / 17 | 33 / 26 | 45 / 36 | 64 / 51 |
| Współczynnik mocy, cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Prąd znamionowy (PRP) | A | 12,6 | 19,9 | 28,9 | 46,2 | 60,0 | 86,6 |
| Klasa wydajności wg ISO-8528/5 | | G1 | G2 | G1 | G2 | G2 | G2 |
| Temperatura robocza (min./maks.) ⁽²⁾ | °C | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| Zużycie paliwa | | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24h / 48h) | l | 54 / 125 / 250 | 54 / 125 / 250 | 54 / 125 / 250 | 116 / 303 / 604 | 116 / 303 / 604 | 104 / 347 / 600 |
| Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP | l / h | 2,4 | 3,8 | 4,97 | 7,3 | 8,3 | 13,3 |
| Pojemność zbiornika paliwa (Standardowy / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | h | 22 / 52 / 103 | 14 / 32 / 65 | 10,8 / 25 / 50 | 16 / 42 / 83 | 14 / 37 / 73 | 8 / 26,0 / 45 |
| Panel sterowania | | | | | | | |
| Model standardowy | | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 |
| Ładowarka akumulatora (opcjonalnie) | | DSE9150 | DSE9150 | DSE9255 | DSE9150 | DSE9150 | DSE9255 |
| Silnik | | | | | | | |
| Model | | D1105-E3BG2 | D1703-M-E4BG2 | V2403-M-E3BG2 | V3300-E2BG | V3800DI-T-E2BG | 4BTA3.9-G2 |
| Prędkość | obr./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Znamionowa moc netto | kWm | 8,6 | 13,2 | 21,3 | 31 | 34,1 | 58 |
| Zasysanie | | Naturalne | Naturalne | Naturalne | Naturalne | Turbosprężarka | Turbosprężarka |
| Kontrola prędkości | | Mechaniczna | Mechaniczna+Elektroniczna | Mechaniczna+Elektroniczna | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny |
| Liczba cylindrów | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Chłodziwo | | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą |
| Pojemność skokowa | l | 1,12 | 1,65 | 2,43 | 3,3 | 3,8 | 3,9 |
| Alternator | | | | | | | |
| Model | | ACA160D | ACA160E | ACA180E | ACA180E | ACA180G | ACA225D |
| Znamionowa moc wyjściowa (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C) | kVA | 13,5 | 16 | 22,5 | 33 / 32 | 45 / 42,5 | 63,5 / 60 |
| Stopień ochrony / klasa izolacji | | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H |
| Rodzaj wzbudzenia / Model AVR | | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 |
| Poziom hałasu | | | | | | | |
| Poziom mocy akustycznej (LwA) | dB(A) | 91 | 95 | 93 | 93 | 94 | 94 |
| Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w odległości 7 m | dB(A) | 65 | 69 | 67 | 67 | 66 | 68 |
| Wymiary i masa | | | | | | | |
| Długość x szerokość | mm | 1540 x 700 | 1540 x 700 | 1540 x 700 | 2225 x 970 | 2225 x 970 | 2280 x 980 |
| Wysokość (standard / 24h / 48h*) | mm | 1130 / 1250 / 1480 | 1130 / 1250 / 1480 | 1130 / 1250 / 1480 | 1185 / 1408 / 1741 | 1185 / 1408 / 1741 | 1265 / 1583 / 1754 |
| Masa (standard / 24h / 48h*) | kg | 560 / 585 / 640 | 635 / 660 / 715 | 680 / 705 / 760 | 876 / 1180 / 1300 | 896 / 1200 / 1300 | 1175 / 1350 / 1400 |
| Wymiary płóz (dl. x szer. x wys.) | mm | 2135 x 720 x 245 | 2135 x 720 x 245 | 2135 x 720 x 245 | 2599 x 960 x 150 | 2599 x 960 x 150 | 2594 x 960 x 150 |
| Masa płóz | kg | 55 | 55 | 55 | 137 | 137 | 137 |

(1) Dostępne są inne zakresy napięcia, prosimy o kontakt.

(2) W zależności od modelu dostępne są dodatkowe opcje przeznaczone do niskich temperatur. W przypadku dużej temperatury / wysokości może wystąpić strata mocy *125 kVA



| Parametry elektryczne | | QES 80 | QES 100 | QES 125 | QES 180 | QES 250 | QES 380 | QES 450 | QES 500 | QES 640 |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Emisja spalin zgodna z przepisami | | / | / | / | / | / | Stopień 2 | Stopień 2 | Stopień 2 | Stopień 2 |
| Napięcie znamionowe ⁽¹⁾ | V | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Moc ciągła (PRP) | kVA / kW | 90 / 72 | 100 / 80 | 125 / 100 | 180 / 144 | 250 / 200 | 380 / 304 | 450 / 360 | 500 / 400 | 637 / 509 |
| Moc rezerwowa (ESP) | kVA / kW | 96 / 77 | 112 / 90 | 135 / 108 | 194 / 155 | 272 / 218 | 414 / 331 | 502 / 402 | 555 / 444 | 705 / 564 |
| Współczynnik mocy, cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Prąd znamionowy (PRP) | A | 129,9 | 144,3 | 180,4 | 259,0 | 360,0 | 548,5 | 649,5 | 721,7 | 919,0 |
| Klasa wydajności wg ISO-8528/5 | | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 |
| Temperatura robocza (min./maks.) ⁽²⁾ | °C | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| Zużycie paliwa | | | | | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24h / 48h) | l | 260 / 650 / 1300 | 260 / 650 / 1300 | 260 / 650 / 1300 | 520 / 900 | 520 / 900 | 605 | 605 | 980 | 980 |
| Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP | l / h | 18,9 | 20,5 | 25,6 | 36,5 | 46,0 | 76,3 | 90,6 | 127,6 | 131,1 |
| Pojemność zbiornika paliwa (Standardowy / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | h | 14 / 34 / 79 | 13 / 31 / 63 | 10 / 25 / 50 | 14,3 / 25 | 11,3 / 19,6 | 7,9 | 6,7 | 7,7 | 7,5 |
| Panel sterowania | | | | | | | | | | |
| Model standardowy | | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4520mkII | DSE4520mkII | DSE4520mkII | DSE4520mkII |
| Ładowarka akumulatora (opcjonalnie) | | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 |
| Silnik | | | | | | | | | | |
| Model | | 6BT5.9-G2 | 6BT5.9-G2 | 6BTA5.9-G2 | 6CTA8.3-G2 | 6LTAA8.9-G2 | TAD1343GE | TAD1345GE | TAD1641GE | TWD1643GE |
| Prędkość | obr./min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Znamionowa moc netto | kWm | 86 | 96 | 120 | 158 | 215 | 325 | 388 | 430 | 536 |
| Zasysanie | | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka | Turbosprężarka |
| Kontrola prędkości | | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna |
| Liczba cylindrów | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Chłodziwo | | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą |
| Pojemność skokowa | l | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 8,3 | 8,9 | 12,8 | 12,8 | 16,1 | 16,1 |
| Alternator | | | | | | | | | | |
| Model | | ACA225G | ACA270B | ACA270C | ACA270F | ACA270J | ACA315F | ACA315H | ACA355C | ACA355E |
| Znamionowa moc wyjściowa (ESP 163°/27°C / PRP 125°/40°C) | kVA | 95.8 / 90 | 112 / 100 | 135 / 125 | 194 / 180 | 275 / 250 | 415 / 380 | 505 / 450 | 590 / 550 | 738 / 670 |
| Stopień ochrony / klasa izolacji | | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H |
| Rodzaj wzbudzenia / Model AVR | | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 |
| Poziom hałasu | | | | | | | | | | |
| Poziom mocy akustycznej (LwA) | dB(A) | 94 | 93 | 93 | 102 | 102 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w odległości 7 m | dB(A) | 68 | 70 | 74 | 73 | 73 | 77 | 77 | 78 | 77 |
| Wymiary i masa | | | | | | | | | | |
| Długość x szerokość | mm | 2920 x 1098 | 2920 x 1098 | 2920 x 1098 | 3410 x 1250 | 3410 x 1250 | 4580 x 1500 | 4580 x 1500 | 4580 x 1500 | 4590 x 1850 |
| Wysokość (standard / 24h / 48h*) | mm | 1643 / 1854 / 2228,5 | 1643 / 1854 / 2228,5 | 1643 / 1854 / 2228,5 | 2224 / 2407 | 2224 / 2407 | 2105 | 2105 | 2401 | 2401 |
| Masa (standard / 24h / 48h*) | kg | 1484 / 1774 / 1908 | 1514 / 1804 / 1938 | 1558 / 1848 / 1982 | 2394 / 2537 | 2924 / 3067 | 4322 | 4391 | 5868 | 6341 |
| Wymiary płóz (dl. x szer. x wys.) | mm | 2960 x 1070 x 130 | 2960 x 1070 x 130 | 2960 x 1070 x 130 | 3810 x 1340 x 200 | 3810 x 1340 x 200 | 4999 x 1510 x 150 | 4999 x 1510 x 150 | 5009 x 1860 x 150 | 5009 x 1860 x 150 |
| Masa płóz | kg | 73,9 | 73,9 | 73,9 | 205 | 205 | 240 | 240 | 362 | 362 |

Seria QES

Dane techniczne

60Hz



| Parametry elektryczne | | QES 10 | QES 17 | QES 25 | QES 35 | QES 50 | QES 70 |
|---|----------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| QES10 | QES17 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Emisja spalin zgodna z przepisami | | / | / | / | / | / | / |
| Napięcie znamionowe ⁽¹⁾ | V | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 480 |
| Moc ciągła (PRP) | kVA / kW | 10 / 8 | 17.5 / 14 | 25 / 20 | 34 / 27 | 48,4 / 39 | 70 / 56 |
| Moc rezerwowa (ESP) | kVA / kW | 11.3 / 9 | 15 / 12 | 26.3 / 21 | 36 / 29 | 53 / 42 | 78 / 63 |
| Współczynnik mocy, cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Prąd znamionowy (PRP) | A | 26,2 | 45,9 | 65,6 | 88,2 | 127 | 85,9 |
| Klasa wydajności wg ISO-8528/5 | | G1 | G1 | G1 | G2 | G2 | G2 |
| Temperatura robocza (min./maks.) ⁽²⁾ | °C | -0,2 | -0,185 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| Zużycie paliwa | | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24h / 48h) | l | 54 / 125 / 250 | 54 / 125 / 250 | 54 / 125 / 250 | 116 / 303 / 604 | 116 / 303 / 604 | 104 / 347 / 600 |
| Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP | l / h | 2,7 | 4,8 | 6,1 | 7,9 | 11,8 | 15,9 |
| Pojemność zbiornika paliwa (Standardowy / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | h | 20 / 46.3 / 92.6 | 11.4 / 26 / 52 | 9 / 20.5 / 41 | 15 / 38 / 76 | 10 / 25.7 / 51.2 | 6.5 / 21.8 / 37.7 |
| Panel sterowania | | | | | | | |
| Model standardowy | | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 |
| Ładowarka akumulatora (opcjonalnie) | | DSE9150 | DSE9150 | DSE9150 | DSE9150 | DSE9150 | DSE9255 |
| Silnik | | | | | | | |
| Model | | D1105-E2BG | D1703-E2BG | V2 403-M-E2BG | V3300-E2BG | V3800DI-T-E2BG | 4BTA3.9-G2 |
| Prędkość | obr./min | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Znamionowa moc netto | kWm | 10,5 | 16,7 | 25 | 33,7 | 48,1 | 71,8 |
| Zasysanie | | Naturalne | Naturalne | Naturalne | Naturalne | Turbosprężarka | Turbosprężarka |
| Kontrola prędkości | | Mechaniczna | Mechaniczna | Mechaniczna+Elektroniczna | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny |
| Liczba cylindrów | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Chłodziwo | | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą |
| Pojemność skokowa | l | 1,123 | 1,647 | 2,434 | 3,3 | 3,8 | 3,9 |
| Alternator | | | | | | | |
| Model | | ACA160D | ACA160E | ACA180C | ACA180E | ACA180G | ACA225D |
| Znamionowa moc wyjściowa (ESP 163°/27°C/ PRP 125°/40°C) | kVA | 17 | 20 | 30 | 40 / 37.5 | 53.5 / 50 | 81 / 75 |
| Stopień ochrony / klasa izolacji | | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H |
| Rodzaj wzbudzenia / Model AVR | | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 |
| Poziom hałasu | | | | | | | |
| Poziom mocy akustycznej (LwA) | dB(A) | 92 | 95 | 93 | 93 | 92 | 94 |
| Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w odległości 7 m | dB(A) | 66 | 69 | 67 | 69 | 69 | 65 |
| Wymiary i masa | | | | | | | |
| Długość x szerokość | mm | 1540 x 700 | 1540 x 700 | 1540 x 700 | 2225 x 970 | 2225 x 970 | 2280 x 980 |
| Wysokość (standard / 24h / 48h*) | mm | 1130 / 1250 / 1480 | 1130 / 1250 / 1480 | 1130 / 1250 / 1480 | 1185 / 1408 / 1741 | 1185 / 1408 / 1741 | 1185 / 1408 / 1741 |
| Masa (standard / 24h / 48h*) | kg | 560 / 585 / 640 | 635 / 660 / 715 | 685 / 705 / 760 | 876 / 1180 / 1300 | 896 / 1200 / 1300 | 1175 / 1350 / 1400 |
| Wymiary płóz (dl. x szer. x wys.) | mm | 2135 x 720 x 245 | 2135 x 720 x 245 | 2135 x 720 x 245 | 2599 x 960 x 150 | 2599 x 960 x 150 | 2594 x 960 x 150 |
| Masa płóz | kg | 55 | 55 | 55 | 137 | 137 | 137 |

(1) Dostępne są opcjonalne modele o podwójnej częstotliwości, prosimy o kontakt. (2) Dostępne są inne napięcia, prosimy o kontakt.

(3) W zależności od modelu dostępne są dodatkowe opcje przeznaczone do niskich temperatur. W przypadku dużej temperatury / wysokości może wystąpić strata mocy <math>^* < 125 \text{ kVA}</math>



| Parametry elektryczne | | QES 110 | QES 120 | QES 140 | QES 185 | QES 260 | QES 415 | QES 460 | QES 575 | QES 695 |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Emisja spalin zgodna z przepisami | | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Napięcie znamionowe ⁽¹⁾ | V | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Moc ciągła (PRP) | kVA / kW | 108 / 87 | 122 / 98 | 140 / 112 | 186 / 149 | 262 / 210 | 414 / 331 | 461 / 369 | 577 / 462 | 695 / 556 |
| Moc rezerwowa (ESP) | kVA / kW | 118 / 94 | 134 / 107 | 153 / 122 | 204 / 163 | 286 / 229 | 451 / 361 | 503 / 402 | 644 / 515 | 760 / 608 |
| Współczynnik mocy, cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Prąd znamionowy (PRP) | A | 130,4 | 147,9 | 168,7 | 224,3 | 315,3 | 498,8 | 554 | 694,8 | 836,5 |
| Klasa wydajności wg ISO-8528/5 | | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 | G2 |
| Temperatura robocza (min./maks.) ⁽²⁾ | °C | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |
| Zużycie paliwa | | | | | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24h / 48h) | l | 260 / 650 / 1300 | 260 / 650 / 1300 | 260 / 650 / 1300 | 520 / 900 | 520 / 900 | 605 | 605 | 980 | 980 |
| Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP | l / h | 24,4 | 25,2 | 32,5 | 37,8 | 51,1 | 81,9 | 91,6 | 121,4 | 123,2 |
| Pojemność zbiornika paliwa (Standardowy / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | h | 11 / 26 / 53 | 10 / 25 / 51 | 8 / 20 / 40 | 13,8 / 24 | 10,2 / 17,6 | 6,3 | 5,7 | 7,6 | 7,5 |
| Panel sterowania | | | | | | | | | | |
| Model standardowy | | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4620 | DSE4520mkII | DSE4520mkII | DSE4520mkII | DSE4520mkII |
| Ładowarka akumulatora (opcjonalnie) | | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 | DSE9255 |
| Silnik | | | | | | | | | | |
| Model | | 6BT5.9-G2 | 6BT5.9-G2 | 6BTAA5.9-G2 | 6CTA8.3-G2 | 6LTAA8.9-G2 | TAD1343GE | TAD1345GE | TAD1641GE | TWD1644GE |
| Prędkość | obr./min | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Znamionowa moc netto | kWm | 105,3 | 122,3 | 136,4 | 170 | 235 | 353 | 392 | 489 | 585 |
| Zasysanie | | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka | Turbo-sprężarka |
| Kontrola prędkości | | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Regulator elektroniczny | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna |
| Liczba cylindrów | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Chłodziwo | | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą | chłodzenie wodą |
| Pojemność skokowa | l | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 8,3 | 8,9 | 12,8 | 12,8 | 16,1 | 16,1 |
| Alternator | | | | | | | | | | |
| Model | | ACA225G | ACA270B | ACA270C | ACA270F | ACA270J | ACA315F | ACA315H | ACA355C | ACA355E |
| Znamionowa moc wyjściowa (ESP 163°/27°C/ PRP 125°/40°C) | kVA | 119 / 103 | 139 / 126 | 162 / 150 | 231 | 315 | 469 | 500 | 644 | 825 |
| Stopień ochrony / klasa izolacji | | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H | IP23/H |
| Rodzaj wzbudzenia / Model AVR | | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Shunt/SX460 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 | Zawór bocznikowy/ AS440 |
| Poziom hałasu | | | | | | | | | | |
| Poziom mocy akustycznej (LwA) | dB(A) | 98 | 100 | 102 | 104 | 106 | 107 | 107 | 108 | 109 |
| Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w odległości 7 m | dB(A) | 75 | 75 | 77 | 78 | 83 | 80 | 81 | 82 | 83 |
| Wymiary i masa | | | | | | | | | | |
| Długość x szerokość | mm | 2920 x 1098 | 2920 x 1098 | 2920 x 1098 | 3410 x 1250 | 341 x 1250 | 4580 x 1500 | 4580 x 1500 | 4590 x 1850 | 4590 x 1850 |
| Wysokość (standard / 24h / 48h*) | mm | 1643 / 1854 / 2228,5 | 1643 / 1854 / 2228,5 | 1643 / 1854 / 2228,5 | 2224 / 2407 | 2224 / 2407 | 2105 | 2105 | 2401 | 2401 |
| Masa (standard / 24h / 48h*) | kg | 1484 / 1774 / 1908 | 1514 / 1804 / 1938 | 1558 / 1848 / 1982 | 2394 / 2537 | 2924 / 3067 | 4322 | 4391 | 5868 | 6341 |
| Wymiary płóz (dł. x szer. x wys.) | mm | 2960 x 1070 x 130 | 2960 x 1070 x 130 | 2960 x 1070 x 130 | 3810 x 1340 x 200 | 3810 x 1340 x 200 | 4999 x 1510 x 150 | 4999 x 1510 x 150 | 5009 x 1860 x 150 | 5009 x 1860 x 150 |
| Masa płóz | kg | 73,9 | 73,9 | 73,9 | 205 | 205 | 240 | 240 | 362 | 362 |

Seria QES

Dane techniczne

Duża moc



| Parametry elektryczne | | QES 800 | QES 800 DF | QES 900 | QES 1000 | QES 1000 DF | QES 1150 | QES 1250 | QES 1250 DF |
|---|--------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------------|
| Częstotliwość znamionowa ⁽¹⁾ | Hz | 50 | 50 60 | 50 | 50 | 50 60 | 50 | 50 | 50 60 |
| Emisja spalin zgodna z przepisami | | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy | Nie dotyczy |
| Napięcie znamionowe ⁽²⁾ | V | 400 | 400 480 | 400 | 400 | 400 480 | 400 | 400 | 400 480 |
| Moc ciągła (PRP) | kVA/kW | 800 / 640 | 800 / 640 783 / 626 | 910 / 728 | 1011 / 808 | 1011 / 808 1107 / 885 | 1144 / 915 | 1270 / 1016 | 1270 / 1016 1232 / 985 |
| Moc rezerwowa (ESP) | kVA/kW | 874 / 699 | 874 / 699 861 / 689 | 1015 / 812 | 1115 / 892 | 1115 / 892 1215 / 973 | 1250 / 1000 | 1420 / 1136 | 1420 / 1136 1355 / 1084 |
| Współczynnik mocy, cos φ | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Prąd znamionowy (PRP) | A | 1154 | 1154 942 | 1313 | 1458 | 1458 1331 | 1650 | 1832 | 1832 1482 |
| Klasa wydajności wg ISO-8528/5 | | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 | G3 |
| Temperatura robocza (min. / maks.) ⁽³⁾ | °C | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | -0,2 |

Żużycie paliwa

| | | | | | | | | | |
|---|-----|------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|
| Pojemność zbiornika paliwa (standard / 24-48H / 1000l) | l | 1100 | 1100 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Żużycie paliwa przy 100% obciążeniu PRP | l/h | 163 | 163 156 | 180 | 198 | 198 225 | 223 | 246 | 247 246 |
| Praca autonomiczna z paliwem przy pełnym obciążeniu (standard / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | h | 6,7 | 6,7 7 | 7,8 | 7,1 | 7,1 6,2 | 6,3 | 5,7 | 5,7 5,7 |

Silnik

| Model | | MTU 12V2000G26F | MTU 12V2000B76 | MTU 16V2000G16F | MTU 16V2000G26F | MTU 16V2000B76 | MTU 16V2000G36F | MTU 18V2000G26F | MTU 18V2000B76 |
|-------------------------|----------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Prędkość | obr./min | 1500 | 1500 1800 | 1500 | 1500 | 1500 1800 | 1500 | 1500 | 1500 1800 |
| Moc netto (z wirnikiem) | kWm | 709 | 709 716 | 806 | 890 | 890 998 | 1000 | 1102 | 1102 1097 |
| Zasysanie | | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem | Turbo- doładowanie z doładaczem |
| Kontrola prędkości | | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna | Elektroniczna |
| Liczba cylindrów | | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 18 |
| Chłodziwo | | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo | Chłodziwo |
| Pojemność skokowa | l | 26,8 | 26,8 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 40,2 | 40,2 |

Alternator

| Model | | Mecc Alte ECO40-15 | Mecc Alte ECO40-15 | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-1M | Mecc Alte ECO43-2M | Mecc Alte ECO43-2L | Mecc Alte ECO43-2L |
|--|-----|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|
| Znamionowa moc wyjściowa (ESP 27°C/PRP 40°C) | kVA | 874 / 800 | 874 / 800 1008 / 960 | 1120 / 1025 | 1120 / 1025 | 1120 / 1025 1300 / 1250 | 1250 / 1150 | 1420 / 1300 | 1420 / 1300 1630 / 1560 |
| Stopień ochrony / klasa izolacji | | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H | IP 23 / H |
| Typ wzbudzenia / model AVR | | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 | MAUX / DER1 |

Poziom hałasu

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----------|
| Poziom mocy akustycznej (LwA) | dB(A) | 103 | 103 | 103 107 | 104 | 107 | 107 108 | 107 | 105 108 |
| Poziom ciśnienia akustycznego (LpA) w odległości 7 m | dB(A) | 75 | 75 | 75 79 | 76 | 79 | 79 80 | 79 | 77 80 |

Wymiary i masa

| | | | | | | | | | |
|---|----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Długość (standard/płozy) | mm | 5600 | 5600 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Szerokość (standard/płozy) | mm | 1860 | 1860 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| Wysokość (standard / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | mm | 2430 | 2430 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 | 2680 |
| Masa mokra bez paliwa (standard / 24-48H / zbiornik paliwa 1000l) | kg | 9220 | 9220 | 11500 | 11650 | 11650 | 11800 | 12920 | 12920 |

(1) Dostępne są opcjonalne modele o podwójnej częstotliwości, prosimy o kontakt. (2) Dostępne są inne napięcia, prosimy o kontakt.

(3) W zależności od modelu dostępne są dodatkowe opcje przeznaczone do niskich temperatur. W przypadku dużej temperatury / wysokości może wystąpić strata mocy.

Zoptymalizowane rozwiązania energetyczne



Gdy potrzebujesz tymczasowego zasilania, pojedynczy generator nie zawsze jest najbardziej wydajnym rozwiązaniem. Czy obciążenie podlega zmianom? Czy któryś z agregatów prądotwórczych w Twojej flocie potrzebuje większej mocy? Jeśli odpowiedź na choćby jedno z powyższych pytań brzmi „tak”, najlepszym rozwiązaniem będzie modułowy system zasilania MPS (równoległe połączenie kilku generatorów).

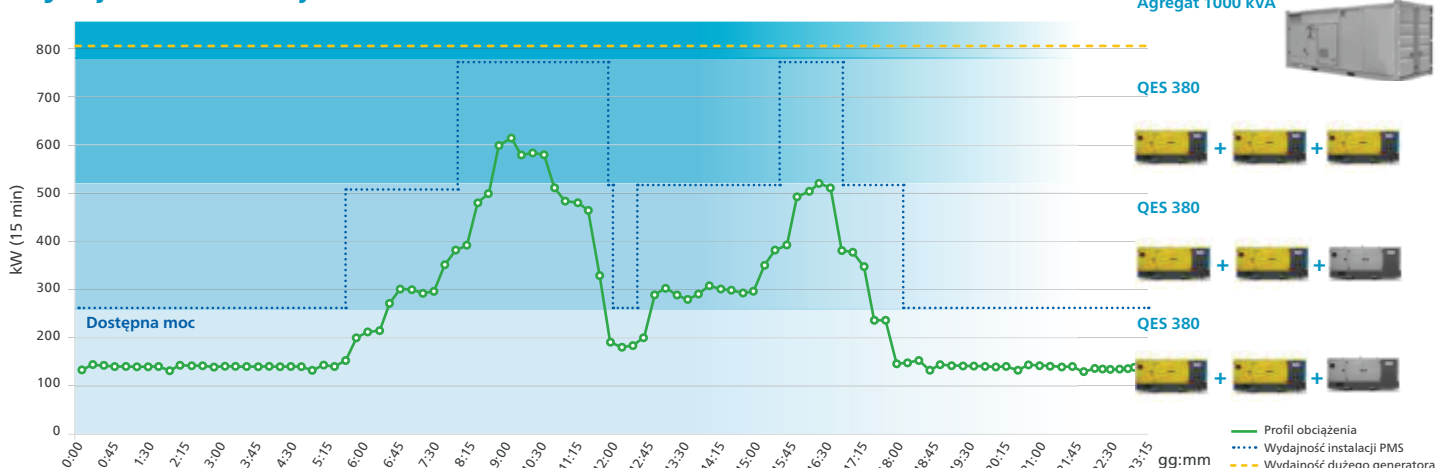
Aby umożliwić wydajne współdziałanie kilku urządzeń, opracowaliśmy unikalny system zarządzania mocą (PMS). System PMS zarządza połączonymi równoległe generatorami odpowiednio do obciążenia, uruchamiając i zatrzymując jednostki w zależności od wahań zapotrzebowania na moc. Dzięki temu obciążenie każdego generatora pozostaje w zakresie optymalnego zużycia paliwa.

W ten sposób wyeliminowano konieczność pracy generatorów w razie niskiego obciążenia, ponieważ te warunki sprzyjały usterkom silnika i przyczyniały się do skrócenia okresu użytkowania sprzętu.

Przykład:

Użycie generatora **1 MVA** jako źródła mocy podstawowej, przyjmując wzorzec obciążenia typowego zastosowania przemysłowego, może oznaczać zużycie **nawet 1677 litrów** paliwa dziennie. Natomiast w przypadku użycia trzech generatorów QAS 380 w systemie PMS zużycie spada do 1558 litrów. Nawet biorąc pod uwagę koszty Ad-Blue, przekonują szacowane **roczne oszczędności wynoszące ponad 30000 €**, nie wspominając już o **85 tonach CO₂** zaoszczędzonych w ciągu roku.

Wydajna kombinacja



Uwaga: dane te są symulowane. Oparte na typowym branżowym wykresie dziennego obciążenia.

Oferta produktów

GENERATORY

PRZEWOŹNE
1,6–12 kVA

StageV



SPECJALISTYCZNE
9–660* kVA

StageV



UNIWERSALNE
9–1250* kVA



DUŻE MOCE
800–1450 kVA

StageV



*Dostępnych jest wiele konfiguracji umożliwiających produkcję energii dla zastosowań każdego kalibru

POMPY ODWADNIAJĄCE

ELEKTRYCZNE
ZANURZENIOWE
250–16 200 l/min



POMPY
POWIERZCHNIOWE
833–23 300 l/min

StageV



ZENERGIZE
45–500* kVA



Dostępne są opcje z silnikami wysokoprężnymi i elektrycznymi

SYSTEMY MAGAZYNOWANIA ENERGII

WIEŻE OŚWIETLENIOWE

DIESEL

StageV



AKUMULATOR



ELEKTRYCZNY



ROZWIĄZANIA ONLINE

ZAKUPY ONLINE CZĘŚCI ONLINE

Części zamienne do urządzeń zasilających. Przetwarzanie zamówień przez 24 godz. na dobę



PODŁĄCZANIE ZASILANIA

Zeskanuj kod QR z maszyny i przejdź do portalu QR Connect, aby uzyskać informacje o maszynie.



LIGHT THE POWER: NARZĘDZIE DO DOBORU ROZMIARU

Kalkulator do wyboru najlepszej opcji dla danego zasilania i wymagań oświetleniowych.



FLEETLINK

Inteligentny system telematyczny pomaga zoptymalizować zagospodarowanie floty i zmniejszyć wydatki na konserwację, co przekłada się na oszczędność czasu i kosztów operacyjnych.



KALKULATOR ROZMIARU POMPY

Za pomocą kilku danych wejściowych kalkulator rozmiaru pomp pomoże porównać zanurzeniowe pompy odwadniające i znaleźć odpowiedni model.



ODWIEDŹ WYSPĘ ENERGII

Widok w formacie 360° pomoże Ci poznać nasz asortyment produktów i rozwiązań w niemal rzeczywistym środowisku.



Atlas Copco

AUTORYZOWANY PARTNER:

TECHBUD

SILNIKI • MASZyny BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50
fax +48 68 470 72 51
www.techbud.eu
techbud@techbud.eu